Прогнозные показатели

поставок авиационной техники отечественного производства по годам

(комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года,

утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р)

(ед.)

№ п/п	Тип ВС / год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
1.	Самолеты										
1.1.	SSJ-NEW	-	2	20	20	20	20	20	20	20	**142**
1.2.	МС-21-310	-	-	6	12	22	36	50	72	72	**270**
1.3.	Ил-114-300	-	-	2	8	12	12	12	12	12	**70**
1.4.	Ту-214	-	3	7	10	10	10	10	10	10	**70**
1.5.	Ил-96-300	-	-	-	2	2	2	2	2	2	**12**
1.6.	ТВРС-44 «Ладога»	-	-	-	15	25	25	25	25	25	**140**
1.7.	Л-410	18*	20	20	20	20	20	20	20	20	**178***
1.8.	«Байкал» (ЛМС-901)	-	-	14	15	25	25	25	25	25	**154**
	Итого	**18***	**25**	**69**	**102**	**136**	**150**	**164**	**186**	**186**	**1 036**
2.	Вертолеты										
2.1.	Ансат	20	23	25	19	22	23	23	23	23	**201**
2.2.	Ми-171А2	4	6	6	7	7	7	8	10	11	**66**
2.3.	Ка-32А11М	-	4	5	6	5	5	5	4	3	**37**
2.4.	Ка-62	-	-	-	11	11	14	16	18	20	**90**
2.5.	Ми-38	4	4	1	5	5	5	5	5	5	**39**
2.6.	Ми-171А3	-	5	6	6	7	7	7	6	5	**49**
2.7.	Ми-8МТВ-1	39	27	24	5	5	5	5	5	5	**120**
2.8.	Ми-8АМТ	24	42	30	10	10	10	10	10	10	**156**
2.9.	Ми-26Т2/ТС	-	1	1	-	-	1	1	1	-	**5**
2.10.	Ка-226	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	Итого	**91**	**113**	**98**	**69**	**72**	**77**	**80**	**82**	**82**	**764**

* Из них 4 воздушных судна Л-410 поступило в I квартале 2022 г.

Соответствие показателей поставок двигателей и самолетов,

заложенных в комплексную программу развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года

(ед.)

Тип ВС / двигателя	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего	Минимально необходимое количество двигателей
SSJ-NEW	0	2	20	20	20	20	20	20	20	**142**	
ПД-8	0	6	44	44	44	44	44	44	44	**314**	284
МС-21-310	0	0	6	12	22	36	50	72	72	**270**	
ПД-14	0	0	14	26	52	80	108	152	152	**584**	540
Ту-214	0	3	7	10	10	10	10	10	10	**70**	
Ил-96-300	0	0	0	2	2	2	2	2	2	**12**	
ПС-90	0	6	14	20	20	20	20	20	20	**140**	164
Ил-114-300	0	0	2	8	12	12	12	12	12	**70**	
ТВРС-44 «Ладога»	0	0	0	15	25	25	25	25	25	**140**	
ТВ7-117СТ-01	0	6	8	16	26	26	26	26	26	**160**	420
Л-410	18	20	20	20	20	20	20	20	20	**178**	
«Байкал» (ЛМС-901)	0	0	14	15	25	25	25	25	25	**154**	
Итого самолетов	**18**	**25**	**69**	**102**	**136**	**150**	**164**	**186**	**186**	**1 036**	
Итого двигателей	**0**	**18**	**80**	**106**	**142**	**170**	**198**	**242**	**242**	**1 198**	

Примечание. Синей заливкой выделены показатели поставок двигателей, не соответствующие показателям поставок соответствующих воздушных судов.

Источник информации: Комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р).

Соответствие показателей поставок двигателей и вертолетов,

заложенных в комплексную программу развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года

(ед.)

Тип ВС / двигателя	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего	Минимально необходимое количество двигателей
Ми-171А2	4	6	6	7	7	7	8	10	11	**66**	
Ка-32А11М		4	5	6	5	5	5	4	3	**37**	
Ми-171А3		5	6	6	7	7	7	6	5	**49**	
Ми-8МТВ-1	39	27	24	5	5	5	5	5	5	**120**	
Ми-8АМТ	24	42	30	10	10	10	10	10	10	**156**	
ВК-2500/ТВ3-117	276	340	382	256	250	250	250	250	250	**2 504**	**856**
Ансат	20	23	25	19	22	23	23	23	23	**201**	
Ка-226		1								**1**	
ВК-650В	0	86	120	120	100	100	100	100	100	**826**	**404**
Ка-62				11	11	14	16	18	20	**90**	
ВК-1600В	0	12	21	24	37	28	32	36	41	**231**	**180**

Примечание. Синей заливкой выделены показатели поставок двигателей, не соответствующие показателям поставок соответствующих воздушных судов.

Источник информации: Комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р).